



## Endlich geht es wieder los...!

Nachdem das Traditions-Event im letzten Jahr (wie so viele andere Veranstaltungen und Rennen auch) der Pandemie zum Opfer gefallen ist, soll es nun endlich wieder losgehen.

Bereits zum 12. Mal versammelt sich am üblichen zweiten Dezember-Wochenende die NASCAR-Familie im beschaulichen Weinort Eltville-Martinsthal (nahe Wiesbaden), um die ablaufende Slotracing-Saison bzw. das Kalenderjahr mit donnernden Stockcar-Motoren gebührend zu verabschieden.

Erneut wird in der NASCAR-Königsdisziplin der beste Allrounder auf der schnellen Holz- und der selektiven Carrerabahn gesucht und gekürt.

Wie bereits bei den letzten beiden Auflagen beträgt die Netto-Fahrzeit im Hauptrennen 100 Minuten. Auch das bei der 11. Auflage erstmalig durchgeführte optionale Truck-Sprint-Rennen (mit maximal 15 Teilnehmern) bleibt im Programm.

Neben heißen Rennen mit reichlich Netto-Fahrzeit werden auch dieses Jahr wieder das leibliche Wohl und das gesellige Miteinander im Mittelpunkt stehen. Wir freuen uns schon genauso auf das Wiedersehen mit den üblichen Verdächtigen, wie auf die Begrüßung von Gelegenheits-Racern und NASCAR-Rookies.

Wir hoffen auf ein großes, buntes und gut durchmischtes Starterfeld!

Alles, was ihr zu **der** NASCAR-Kult-Veranstaltung in Deutschlands Mitte wissen müsst, findet ihr nachfolgend.

Eure Gastgeber von der



## Coronaregel

Für die Veranstaltung gilt die 3G-Regel (Genesene, Geimpfte, Getestete).  
Jeder ist selbst dafür verantwortlich, einen entsprechenden Status-Nachweis beizubringen.

## Veranstaltungsort

IG Slotracing Wiesbaden  
Hauptstraße 28  
65344 Eltville-Martinsthal  
[www.igslotracing-wiesbaden.de](http://www.igslotracing-wiesbaden.de)

## Rahmenzeitplan

Freitag 10.12.2021

- Freies Training 16:00 h bis 24:00 h (beide Bahnen)
- Truck-Sprint-Rennen (Holzbahn, max. 15 Starter, 5 \* 5 Minuten)
  - Abnahme gegen 19:30 h
  - 3-Runden-Quali und Rennen gegen 20:00 h

Samstag 11.12.2021

- Freies Training 09:00 h bis 11:30 h (beide Bahnen)
- Technische Abnahme ab 11:00 h
- Qualifying 12:00 h (Holzbahn)
- Rennbeginn 13:00 h (beide Bahnen)
- Rennende, Siegerehrung, Ausklang abhängig von Teilnehmerzahl.

## Rennablauf NASCAR-Rennen

- Top-Qualifying in Zufallsreihenfolge auf einer auszulosenen Spur der Holzbahn.
- Bildung von 5er-Startgruppen (soweit möglich) nach Quali-Ranking.
- Aufteilung des Starterfeldes in zwei Hälften (die Startgruppen bleiben dabei natürlich zusammen). Die eine Hälfte fährt zuerst auf der Holzbahn, die andere auf der Carrerabahn. Der Pole-Setter hat das Recht der Bahnwahl.
- Gefahren werden auf jeder Bahn 5\*10 Minuten (die Spur 6 der Carrerabahn bleibt frei).
- Wenn alle Startgruppen durch sind, werden die Bahnen getauscht.
- Während der Wechelpause gilt streng Parc Ferme. Setup-Änderungen und Reparaturen sind nur innerhalb der Fahrzeit erlaubt.
- Modusbedingt kann ein Regrouping nur innerhalb der Start-Hälften stattfinden.
- Gesamtfahrzeit je Fahrer beträgt 100 Minuten (je 5\*10 Minuten auf Holz- und Carrerabahn).
- Die auf beiden Bahnen gefahrenen Runden werden addiert.

## Technik/Reglement

Es gilt das auf [www.nascar124.de](http://www.nascar124.de) veröffentlichte offizielle Reglement einschließlich der FAQ.

Für das Truck-Rennen gilt das ebenfalls dort veröffentlichte Truck-Reglement.

Zugelassen sind nur Moosgummireifen.

Die Bahnspannung beträgt 10,0 – 10,5 V.



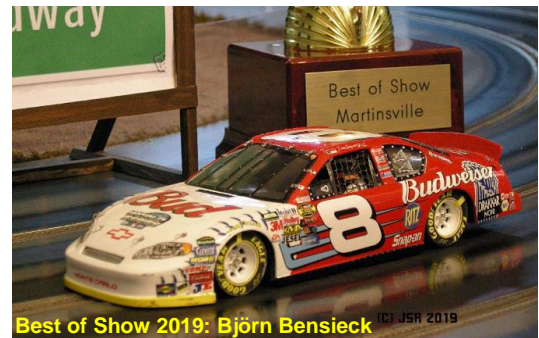
Rennsieger 2019: Peter Vogt

## **Best of Show**

Selbstverständlich wird auch 2021 wieder beim "Best of Show" das schönste Fahrzeug ermittelt und geehrt.

## **Anmeldung/Starterliste**

Bitte meldet euch bis Samstag 26.11.2021 per E-Mail an.



**An:** [thomas.siekmoeller@web.de](mailto:thomas.siekmoeller@web.de)  
**Betreff:** Anmeldung Martinsville 500  
**Mail-Inhalt:**

- 1) Vor- und Nachname
- 2) Voraussichtliches Einsatzfahrzeug (unverbindlich)  
Typ, Startnummer, Sponsor z. B. „Toyota #18 Doublemint“
- 3) Meldung für optionales Truck-Rennen: Ja/Nein
- 4) Einwilligungserklärung: „Ich bin damit einverstanden, dass mein Name und Veranstaltungsfotos, auf denen ich zu sehen bin, in veranstaltungsbezogenen Internet - Veröffentlichungen (z. B. Start-/Ergebnislisten, Rennberichten) erscheinen.“

Ihr erhaltet anschließend eine kurze Bestätigungsmail (das kann u. U. auch mal erst am Folgetag sein).

Auf der Clubhomepage [www.igslotracing-wiesbaden.de](http://www.igslotracing-wiesbaden.de) findet ihr dann auch die aktuelle Starterliste.

## **Startgeld**

Das Startgeld beträgt 20 EUR (zzgl. 8 EUR für Teilnehmer des Truck-Sprint-Rennens) und ist am Veranstaltungswochenende vor Ort in bar zu entrichten.

## **Leibliches Wohl**

Natürlich wird es auch dieses Jahr wieder ein kulinarisches Rahmenprogramm geben, für das alleine sich schon die Teilnahme lohnt!