



Es geht wieder los...!

Bereits zum 15. Mal (allerdings zum ersten Mal bereits im November!) versammelt sich die NASCAR-Familie im beschaulichen Weinort Eltville-Martinsthal (nahe Wiesbaden), um die ablaufende Slotracing-Saison bzw. das Kalenderjahr mit donnernden Stockcar-Motoren gebührend zu verabschieden.

Erneut wird in der NASCAR-Königsdisziplin der beste Allrounder auf der schnellen Holz- und der selektiven Carrerabahn gesucht und gekürt.

Wie bereits bei den letzten Auflagen beträgt die Netto-Fahrzeit im Hauptrennen am Samstag 100 Minuten. Auch das optionale Truck-Sprint-Rennen am Freitag ist wieder im Programm.

Neben heißen Rennen mit reichlich Netto-Fahrzeit werden auch dieses Jahr wieder das leibliche Wohl und das gesellige Miteinander im Mittelpunkt stehen. Wir freuen uns schon genauso auf das Wiedersehen mit den üblichen Verdächtigen, wie auf die Begrüßung von Gelegenheits-Racern und NASCAR-Rookies.

Wir hoffen auf ein großes, buntes und gut durchmisches Starterfeld!

Alles, was ihr zu **der** NASCAR-Kult-Veranstaltung in Deutschlands Mitte wissen müsst, findet ihr nachfolgend.

Eure Gastgeber von der



Veranstaltungsort

IG Slotracing Wiesbaden
Hauptstraße 28
65344 Eltville-Martinsthal
www.igslotracing-wiesbaden.de

Rahmenzeitplan

Freitag 28.11.2025

- Freies Training 16:00 h bis 24:00 h (beide Bahnen)
- Truck-Sprint-Rennen (Holzbahn, max. 15 Starter, 5 * 5 Minuten)
 - Abnahme gegen 19:30 h
 - 3-Runden-Quali und Rennen gegen 20:00 h

Samstag 29.11.2025

- Freies Training 09:00 h bis 11:30 h (beide Bahnen)
- Technische Abnahme ab 11:00 h
- Qualifying 12:00 h (Holzbahn)
- Rennbeginn 13:00 h (beide Bahnen)
- Rennende, Siegerehrung, Ausklang abhängig von Teilnehmerzahl.

Rennablauf NASCAR-Rennen

- Top-Qualifying in Zufallsreihenfolge auf einer auszulosenden Spur der Holzbahn.
- Bildung von 5er-Startgruppen (soweit möglich) nach Quali-Ranking.
- Aufteilung des Starterfeldes in zwei Hälften (die Startgruppen bleiben dabei natürlich zusammen). Die eine Hälfte fährt zuerst auf der Holzbahn, die andere auf der Carrerabahn. Der Pole-Setter hat das Recht der Bahnwahl.
- Gefahren werden auf jeder Bahn 5*10 Minuten (die Spur 6 der Carrerabahn bleibt frei).
- Wenn alle Startgruppen durch sind, werden die Bahnen getauscht.
- Während der Wechsellpause gilt streng Parc Ferme. Setup-Änderungen und Reparaturen sind nur innerhalb der Fahrzeit erlaubt.
- Modusbedingt kann ein Regrouping nur innerhalb der Start-Hälften stattfinden.
- Gesamtfahrzeit je Fahrer beträgt 100 Minuten (je 5*10 Minuten auf Holz- und Carrerabahn).
- Die auf beiden Bahnen gefahrenen Runden werden addiert.
- Bei geringer Teilnehmerzahl wird ggf. auf die Aufteilung des Starterfeldes verzichtet und die Bahnen werden klassisch nacheinander gefahren.

Technik/Reglement

Es gilt das veröffentlichte offizielle NASCAR-Reglement bzw. Truck-Reglement.

Zugelassen sind nur Moosgummireifen. Die Bahnspannung beträgt 10,0 – 10,5 V.

Motoren: Gefahren wird mit neuen, bereits eingelaufenen Ausgabemotoren, die die Teilnehmer anschließend behalten. Der Kaufpreis für den Ausgabemotor ist im Startgeld enthalten. Jeder Teilnehmer kann vor Ort auf Wunsch noch einen zweiten Ausgabemotor nachkaufen. Die Ausgabemotoren dürfen bis zur Fahrzeugabnahme am Samstag die Clubräumlichkeiten nicht verlassen.

Best of Show

Selbstverständlich wird auch 2025 wieder beim "Best of Show" das schönste Fahrzeug ermittelt und geehrt.

Anmeldung/Starterliste

Bitte meldet euch bis Freitag 14.11.2025 per E-Mail an.

An: thomas.siekmoeller@web.de

Betreff: Anmeldung Martinsville 500

Mail-Inhalt:

- 1) Vor- und Nachname
- 2) Voraussichtliches Einsatzfahrzeug (unverbindlich)
Typ, Startnummer, Sponsor z. B. „Toyota #18 Doublemint“
- 3) Meldung für optionales Truck-Rennen: Ja/Nein
- 4) Einwilligungserklärung: „Ich bin damit einverstanden, dass mein Name und Veranstaltungsfotos, auf denen ich zu sehen bin, in veranstaltungsbezogenen Internet - Veröffentlichungen (z. B. Start-/Ergebnislisten, Rennberichten) erscheinen.“

Ihr erhaltet anschließend eine kurze Bestätigungsmail (das kann u. U. auch mal erst am Folgetag sein).

Auf der Clubhomepage www.igslotracing-wiesbaden.de findet ihr dann auch die aktuelle Starterliste.

Bitte beachtet, dass der Eintrag in der Starterliste erst nach Eingang des Startgelds (s. u.) erfolgt.

Startgeld

Das Startgeld beträgt 32 EUR (zzgl. 10 EUR für Teilnehmer des Truck-Sprint-Rennens) und ist bis Freitag 14.11.2025 zu entrichten. Der Kaufpreis für den Ausgabemotor ist im Startgeld enthalten.

Zahlen könnt ihr wahlweise per Paypal oder klassischer Banküberweisung.
Bitte gebt in beiden Fällen als Verwendungszweck „Martinsville 500 + *Name*“ an.

Paypal:

Empfänger: matthias.glaser@gmx.net

Banküberweisung:

Kontoinhaber: Matthias Glaser
IBAN: DE74 5109 0000 0015 1915 03
BIC: WIBADE5WXXX
Bank: Wiesbadener Volksbank

Leibliches Wohl

Natürlich wird es auch dieses Jahr wieder ein kulinarisches Rahmenprogramm geben.