



Muscle Car
Technisches Reglement
Clubserie IG Slotracing
Stand 01.01.2017

Karosserie

Als Muscle Cars zählen geschlossene, viersitzige amerikanische Fahrzeuge die im Original mehr als 2,5l Hubraum hatten (z.B. Chevrolet Camaro, Dodge Challenger, Ford Mustang etc.) bis einschließlich Baujahr 1974.

Erlaubt sind nur Karosserien im Maßstab 1/24 oder 1/25 aus Hartplastik, Resine oder GFK. Die Karosserie muss in der Draufsicht den Leitkiel, alle Chassis-Teile und die Reifen an der Stelle wo die Achse sitzt verdecken.

Die Karosserie muss mit Startnummern versehen sein.

Die Fahrzeugproportionen müssen sich an einem im Rennen eingesetzten Original orientieren, der Teilnehmer muss notfalls einen Bildbeweis bei der Abnahme vorlegen.

Es muss ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Teile verdeckt. Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik/Resine sein.

Fahrwerk

Das Fahrwerk ist frei. Empfohlen werden Motor Modern, Plafit, Schöler oder Slotvision Fahrwerke. Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 0,8mm betragen. Es wird jedoch eine Bodenfreiheit von 1mm empfohlen.

Motor, Getriebe, Schleifer, Leitkiel und Regler

Zulässige Motoren sind nur der Fox (Plafit), der F10 (Sakatsu) und der FOX10 (Jens, Slotvision, Werk, JP), original, mit entsprechenden Aufkleber und ungeöffnet. Übersetzung ist frei. Differenziale sind verboten! Motorkabel, Schleifer, Leitkiel (einer) sind freigestellt. Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/ Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nehzi, Werksregler, Jet, Parma, ACD pro, WWS).

Reifen, Felgen, Achsen und Lager

Material vorne Moos- oder Vollgummi, hinten sind ausschließlich die schwarz-blauen PU-Einheitsreifen (bekannt aus der Niemans-Klasse1-Rennserie) zulässig.

Der minimale Reifendurchmesser für die Vorderräder beträgt 24 mm, für die Hinterräder ist ein Mindestmaß von 25mm vorgeschrieben. Die minimale Reifenbreite bzw. Mindestauflagefläche für die Vorderräder beträgt 5mm, die maximale Reifenbreite der Hinterräder beträgt 13 mm. Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgenein- bzw. Aufsätze verwendet werden. Die verwendeten Felgen, Achsen und Lager sind freigestellt. Die Spurweite darf maximal 75mm betragen.

Gewicht

Das Mindestgewicht des Fahrzeuges muss 160 Gramm (Karosserie inkl. Halter mind. 44g) betragen.

Sonstiges

Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet Euch bitte an die Organisatoren der Rennserie. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!

Muscle Cars Fahrzeugliste - 1974 (Kein Anspruch auf Vollständigkeit, auch andere Fahrzeuge sind erlaubt, soweit sie dem o. a. Reglement entsprechen).

AMC Javelin	JoHan, Wiesel
Boss Mustang 301	Wiesel, Monogram, Arie
Boss Mustang 302	Wiesel,
Chevrolet Camaro Z 28	AMT, Monogram, Jeans
Chevrolet Covair	Wiesel
Chevrolet Nova II	AMT
Dodge Challenger	Monogram, AMT
Dodge Dart	AMT
Ford Mustang	Wiesel, Monogram, AMT, Arie
Shelby Mustang	Monogram
Mercury Cougar	AMT
Plymouth Barracuda	Revell
Pontiac Firebird	Monogram
Pontiac GTO	AMT