



Muscle Car
Technisches Reglement
Clubserie IG Slotracing
Stand 01.01.2020

Änderung gegenüber vorheriger Fassung:

- Einführung einer Einklebehöhe von mindestens 3 mm Luft unter den Karosserie-Schwellern
- Entfernung der seit 2019 ohnehin nicht mehr relevanten Baujahresbegrenzung

Karosserie

Als Muscle Cars zählen geschlossene, viersitzige amerikanische Fahrzeuge mit mehr als 2,5l Hubraum im Original. Erlaubt sind Karosserien im Maßstab 1/24 oder 1/25 aus Hartplastik, Resine oder GFK.

Die Karosserie muss in der Draufsicht den Leitkiel, alle Chassis-Teile und die Reifen an der Stelle wo die Achse sitzt verdecken.

Die Karosserie muss mit Startnummern versehen sein.

Die Fahrzeugproportionen müssen sich an einem im Rennen eingesetzten Original orientieren, der Teilnehmer muss notfalls einen Bildbeweis bei der Abnahme vorlegen.

Es muss ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Teile verdeckt. Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik/Resine sein.

Fahrwerk

Das Fahrwerk ist frei.

Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 0,8mm betragen.

Einklebehöhe: Mindestens 3 mm Luft unter den Karosserie-Schwellern.

Motor, Getriebe, Schleifer, Leitkiel

Zulässige Motoren sind nur der Fox (Plafit), der F10 (Sakatsu) und der FOX10 (Jens, Slotvision, Werk, JP), original, mit entsprechenden Aufkleber und ungeöffnet.

Übersetzung ist frei. Differenziale sind verboten! Motorkabel, Schleifer, Leitkiel (einer) sind freigestellt.

Reifen, Felgen, Achsen und Lager

Material vorne Moos- oder Vollgummi, hinten sind ausschließlich die schwarz-blauen PU-Einheitsreifen (bekannt aus der Niemas-Klasse1-Rennserie) zulässig.

Der minimale Reifendurchmesser für die Vorderräder beträgt 24 mm, für die Hinterräder ist ein Mindestmaß von 25mm vorgeschrieben. Die minimale Reifenbreite bzw. Mindestauflagefläche für die Vorderräder beträgt 5mm, die maximale Reifenbreite der Hinterräder beträgt 13 mm.

Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgenein- bzw. Aufsätze verwendet werden. Die verwendeten Felgen, Achsen und Lager sind freigestellt. Die Spurweite darf maximal 75mm betragen.

Gewicht

Mindestgewicht des Fahrzeuges 160 Gramm (Karosserie inkl. Halter mind. 44g).

Fahrspannung

Die Fahrspannung beträgt i. d. R. 12,0 V auf der Carrerabahn und 10,0 Volt auf der Holzbahn, die Rennleitung kann jedoch bedarfsweise davon abweichen.

Regler:

Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler/ Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind (z.B. Nehzi, Werksregler, Jet, Parma, ACD pro, WWS).

Sonstiges

Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet Euch bitte an die Organisatoren der Rennserie. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN!!